

西区選出

新潟市会議員

たむら要介

市政活動報告

平成30年8月 第8号



ご挨拶

今年の異常気象はいったいどこまで続くのでしょうか。34年ぶりの大雪、厳冬から始まり、西日本を襲った豪雨災害、そしてそれに続く酷暑、さらに逆走台風。報道によればこの異常さは日本だけではなく、世界中に拡がっているようです。

これが一過性のものなのか、それとも温暖化がもたらす地球規模の長期的な気象変動なのか。いずれにしても、危機管理、防災体制が「想定外だった」という言葉で済まされなくなっていることは否めません。いや、先手を打って改善していく必要に迫られたと言えるでしょう。

生命と財産を守る、その原点をもう一度見直さなければいけない、この一連の災害を我がこととして、全力で対応してまいります。

◆ 花角英世新潟県知事の誕生、船出



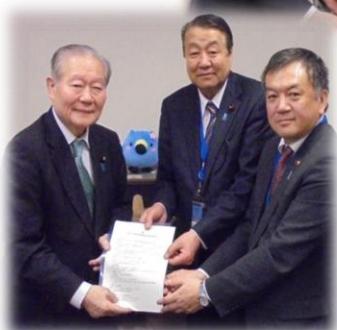
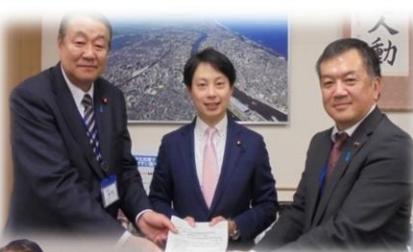
花角英世新潟県知事が誕生いたしました。

皆さまのあたかいで支援を心より感謝申し上げます。本当にありがとうございました。

知事は高校の10年先輩です。私の秘書時代にちょうど副知事として赴任され、何度かご一緒させていただいたこともあります。花角知事は、皆さまが仰るとおり、学歴は勿論のこと、人柄、仕事柄を見ても、まさしく「人物」であると思います。悪く言う方に私は出会ったことがありません。

知事としての手腕発揮はこれからだと思いますが、新しい新潟丸の船長として、我々を強く、優しく引っ張っていってくれると期待しています。

◆ 地域の声を纏め、国へ届ける



「新潟西道路バイパスの複線化」については地元4コミ協、そして我々議員団もそれぞれ陳情や議会での訴えを繰り返してきましたが、ここ数年は全く前進しませんでした。このバイパスは国道、国を動かさなければ前に進まないからです。

左の写真は本年5月、地元の同志佐藤正人議員と国会に赴き、元国土交通省事務次官である佐藤信秋議員と石崎徹議員に期成同盟の顧問就任を依頼させていただいた時の写真です。同時に、篠田市長も名誉会長就任という形で応えていただきました。これでようやく地域と政治、そして行政が力を合わせて前進する形ができあがりました。次頁からその後のご報告が始まりますので、ご覧ください。

これは我々だけがつくり上げたものではありません。特に西地区創生会議の朝倉会長、信秋先生の秘書松田さん、裏方として支えてくれた行政職員に心から感謝を申し上げます。ここからが本当のスタートです。



要望書を手にする石井大臣(左から5人目)と篠田市長(同4人目)ら

11日、国土交
通省を訪れ、
石井啓一大臣
に早期事業化
を要望した。

この日は会
の特別顧問を
務める佐藤信
員、顧問の石
崎徹衆議院議
員と田村要介
新潟市議会議
員らも同行。

国道116号新潟西道路
(曾和IC~明田交差点)
延長約4kmについて
早期事業化による4車線
化の実現を求めた。石井
大臣は道路の重要性を認
識していると語り、検討
したいと応じた。

新潟西道路は、新潟市
の広域幹線道路である国
道7号、8号、49号、1
16号をつなぐ地域高規
格道路。11年に都市計画
道路として計画決定され
ている。現状は2車線で
あり、平日の通勤時間帯
に加え休日にも慢性的な
渋滞が発生している。こ

地元自治会を中心とな
つて6月に結成した「國
道116号新潟西道路整
備促進同盟会」の眞
嶋民雄会長(コミュニティ
中野小屋会長)、名譽
会長の篠田昭

国道116号新潟西道路
(曾和IC~明田交差点)
延長約4kmについて
早期事業化による4車線
化の実現を求めた。石井
大臣は道路の重要性を認
識していると語り、検討
したいと応じた。

116号新潟西道路促進同盟会

国交大臣に早期事業化を要望



田島交差点の渋滞は地域の長年の懸案です

のため、隣接する生活道路に迂回する車が多く、子供や高齢者の安全を脅かしているという。

6月に沿線の地元自治会が主体となって整備促進期成同盟会を設立。新潟

国道116号新潟西道路
(新潟市西区)の整備促進
期成同盟会の名誉会長を務
井啓一国交相に新潟西道路

早期に4車線化を

国交相に要望
新潟市長、国交相に要望

の早期4車線化を求める要
望書を提出した。

新潟西道路は新潟西バイ
パスから続く曾和インター
エンジン明田交差点の約
4kmで現在は2車線。要望
書では慢性的な渋滞が発生
し、迂回する車両により周
辺の生活道路の安全性も低
下しているとして4車線化
の早期実現を要請。接続す
る新潟中央環状道路と一体
となった整備の必要性を強
調した。

中央環状道路と一体的な
整備を求め、活動を進め
ていく。

上 建設工業新聞7/13号
下 新潟日報7/12号

新潟市長、国交相に要望
新潟市長、国交相に要望

の早期4車線化を求める要
望書を提出した。

新潟西道路は新潟西バイ
パスから続く曾和インター
エンジン明田交差点の約
4kmで現在は2車線。要望
書では慢性的な渋滞が発生
し、迂回する車両により周
辺の生活道路の安全性も低
下しているとして4車線化
の早期実現を要請。接続す
る新潟中央環状道路と一体
となった整備の必要性を強
調した。

期成同盟会は沿線の自治
会などが今年6月に設立。
初めて国に要望した。

◆6月16日、{新潟西道路整備促進協議会}が旗揚げとなりました



左より篠田昭名誉会長（新潟市長）
佐藤信秋特別顧問（参議院議員）石崎徹顧問（衆議院議員）



役員の方々。多忙のなか、6回にわたる準備会をこなしていただきました
眞嶋会長（中野小屋）倉林副会長（西内野）田村副会長（内野）石黒副会長（赤塚）

地域の声を纏め、国へ届ける

地元 中原八一顧問が引っ張ります

◆7月11日、新潟国道事務所長に要望→



◆7月12日、国交省へ要望書提出。篠田市長を先頭に要望活動を



要望先 1段目左から
国土交通省 石井 啓一 大臣
国土交通省 秋元 司 副大臣

国土交通省 森 正史技監(現事務次官)
国土交通省 道路局 和田 信貴次長



◆ LD P政治学校の開催

今年で3回目の自民党新潟支部主催の政治学校、30余名がこの門を叩きました。若者の政治離れが言われていますが、熱い志をもった若者はいっぱいいます。私が語るというのも可笑しい話ですが、自分の経験を生徒の皆さんに少しでも伝えることができればと思っています。半年間で6講義、最後には政策プレゼン大会も用意されています。



◆ 6月 議会報告会の開催

新潟市議会では年に2回、各区を訪問させていただき、議会報告会を開催しています。私の今回の担当は西蒲区。中身の濃い意見交換ができましたが、まだまだ改善の余地はあるようです。



◆ 7月 アルビレックスランニングクラブ懇親会

縁あってアルビレックスランニングクラブの顧問を務めています。写真は短距離のホープ前山美優選手。新潟から東京オリンピックを目指す期待の星です。丸みがめだってしまう私。



◆母校 野球部が大活躍

野球部後輩の活躍で野球部OBが勝手に盛り上がりました。残念ながらまたも甲子園は夢と散りました。



◆ 8月 新潟内野ライオンズクラブ 海岸清掃

8月は海、川の清掃活動が目白押しです。暑さでへばりぎみなのが私です。

市議会議員たむら要介事務所

〒950-2162 新潟市西区五十嵐中島4-23-8 Tel 025-378-0592 Fax 378-0598

(新潟西高校さんバス停の前となります。ご意見、ご要望承ります。お気軽にお越しください)

ホームページやってます。「たむら要介」で検索！